



Réponses au questionnaire électoral 2025 SDC District Central

Adapter les infrastructures cyclables aux réalités économiques locales

1. Êtes-vous prêts à reconnaître officiellement les impacts négatifs — en matière de sécurité, de logistique urbaine et de vitalité économique — causés par l'aménagement actuel de la piste cyclable nord-sud dans le District Central, et à vous engager à retirer cette infrastructure dans sa forme actuelle ?

L'aménagement de cette piste cyclable a été imposé sans une concertation suffisante avec les acteurs économiques et logistiques du secteur. Dans un quartier industriel et en revitalisation comme le District Central, il est essentiel de planifier les infrastructures cyclables en tenant compte des besoins de cohabitation, des livraisons et de la sécurité des usagers.

Or, l'aménagement actuel — unidirectionnel et conçu pour minimiser les coûts — a entraîné des effets négatifs bien documentés :

- Sécurité compromise pour les cyclistes, qui n'empruntent pas toujours le tracé désigné ;
- Baisse d'achalandage pour plusieurs entreprises situées sur le tracé ;
- Complexification de la logistique pour les camions et les livraisons.

Le développement cyclable n'appartient plus à un seul parti. La question n'est plus d'être « pour » ou « contre », mais bien de savoir comment le réaliser. Nous voulons concevoir un véritable lien cyclable nord-sud, sécuritaire, efficace et adapté au tissu

entrepreneurial du District Central. Pour y parvenir, il faudra sans doute revoir le tracé, négocier avec des propriétaires et, nécessairement, faire des compromis. C'est cette approche de collaboration et de pragmatisme qui guidera notre action — jamais au détriment de ce qui représente l'essence même de ce quartier: ses entrepreneur.es.

À notre arrivée à l'hôtel de ville, nous mettrons sur pied, d'ici Noël 2025, une table de concertation rassemblant commerçants, propriétaires, cyclistes, entreprises de logistique et acteurs municipaux. Ensemble, nous développerons une solution moderne et harmonieuse qui assurera la cohabitation de tous les usagers, en respect du tissu industriel dont est fait le District Central.

2. Êtes-vous prêt·e à travailler en concertation avec les entreprises et propriétaires immobiliers pour développer des aménagements cyclables qui favorisent à la fois la mobilité durable et la vitalité économique ?

Oui. La table de concertation que nous proposons rassemblera l'ensemble des parties prenantes — commerçants, propriétaires, entreprises de logistique lourde et légère, usagers du transport actif et du transport collectif.

Notre objectif : concevoir un réseau cyclable qui favorise une cohabitation harmonieuse entre cyclistes, piétons, usagers du transport collectif et véhicules de livraison, dans un contexte où la logistique urbaine est particulièrement complexe.

Nous croyons qu'un aménagement bien planifié, réfléchi en amont et en concertation, permettra de concilier mobilité durable, sécurité des usagers et vitalité économique — plutôt que de recourir à des solutions improvisées ou temporaires.

3. Vous engagez-vous à améliorer la mobilité du territoire en développant des axes structurants, tels que le percement de la voie ferrée sur De L'Esplanade, l'axe cyclable Querbes/Marché Central, le potentiel du boulevard de l'Acadie et la trame verte ?

Absolument. La mobilité du District Central est l'un des piliers de son redéploiement et demeure essentielle à la réalisation de son plein potentiel. Nous en ferons un enjeu central, afin que la mobilité durable, sécuritaire et efficiente soutienne les efforts des entrepreneurs et contribue à propulser ce pôle d'emploi stratégique pour Montréal.

Le percement de l'avenue de l'Esplanade est un projet prioritaire que nous souhaitons concrétiser – ou du moins amorcer dans un premier mandat – pour désenclaver le District Central et améliorer la fluidité des déplacements, notamment avec l'arrivée du complexe au 50-150 Louvain Ouest.

En concertation avec l'ensemble des parties prenantes, nous travaillerons à développer un passage favorisant la mobilité douce, reliant le quartier au secteur Fleury Ouest et à ses commerces, et améliorant l'accessibilité pour tous.

Nous soutiendrons également la mise en œuvre de l'axe cyclable Querbes/Marché Central, l'aménagement du boulevard de l'Acadie et le développement de la trame verte, dans un esprit de collaboration et de planification intégrée.

Il est temps d'investir dans des projets ambitieux et durables, conçus avec le milieu, pour faire du District Central un modèle de développement économique harmonieux et de mobilité moderne.

Nous reconfigurerons le tracé nord sud pour qu'il soit sécuritaire et respecte le consensus qui dit que tous les usagers doivent circuler en sécurité. Le consensus présentement, c'est que cette piste n'est pas sécuritaire, mais surtout qu'elle nuit au tissu entrepreneurial. Notre rôle, c'est de représenter les intérêts de tous à la table.

Prioriser la logistique urbaine et accompagner la transformation durable du District Central

1. Vous engagez-vous à faire de la logistique urbaine une priorité et à accompagner la transition écologique des entreprises du territoire ?

En concertation avec les entreprises et les acteurs de la chaîne logistique, nous travaillerons à améliorer la fluidité des livraisons et à réduire les conflits d'usage entre camions, piétons et cyclistes — notamment grâce à la table de concertation évoquée précédemment.

Nous accompagnerons la transition écologique des entreprises en jouant pleinement notre rôle de facilitateur : simplification de l'accès aux programmes de subventions, soutien aux projets pilotes (livraisons électriques, verdissement), et diffusion de bonnes pratiques en collaboration avec les autres instances de la Ville et les arrondissements voisins.

Pour nous, la logistique urbaine et la transition écologique ne sont pas des priorités concurrentes, mais des leviers complémentaires, essentiels pour permettre aux entreprises de rester compétitives tout en s'adaptant aux nouvelles réalités de la ville.

2. Êtes-vous prêt·e à accompagner activement les projets d'innovation du District Central, notamment en matière de transition écologique et de transformation des pratiques d'affaires ?

Vous pourrez compter sur notre équipe pour soutenir activement les projets d'innovation qui font du District Central un véritable laboratoire d'innovation urbaine. Nous voulons créer un environnement propice à l'expérimentation et à l'adoption de nouvelles pratiques — qu'il s'agisse de transition énergétique, d'économie circulaire ou de solutions logistiques innovantes.

Notre rôle sera d'éliminer les obstacles administratifs, de faciliter l'accès aux programmes de financement et de mettre les bonnes personnes autour de la table pour accélérer la réalisation de ces projets.

L'innovation sera au cœur de notre action : panneaux solaires, toits bleus, électrification des transports, circuit de bornes électrique en mutualisation, gestion intelligente des déchets — toutes ces pistes doivent être explorées en concertation avec le milieu pour faire du District Central un modèle de développement durable et compétitif.

3. Vous engagez-vous à co-construire, avec la SDC et le milieu d'affaires, un District Central résilient et durable, capable de relever les défis économiques, sociaux et environnementaux à venir ?

Absolument. Pour nous, bâtir un District Central résilient signifie créer un écosystème où les entreprises peuvent s'adapter aux changements, innover et prospérer — sans être freinées par des lourdeurs administratives inutiles ou un manque de reconnaissance. Le travail accompli ces dernières années par l'équipe de la SDC est phénoménal; nous voulons devenir un catalyseur pour aller encore plus loin.

Nous nous engageons à travailler main dans la main avec la SDC et le milieu d'affaires pour éliminer les obstacles, simplifier les processus municipaux et mettre en place un cadre clair et prévisible. Cette approche favorisera la confiance, encouragera l'investissement et renforcera la vitalité économique du secteur.

Une SDC résiliente, c'est aussi un quartier inclusif et durable, où la mobilité est fluide, les espaces verts sont développés et où les citoyens, les travailleurs et les entrepreneurs se sentent partie prenante d'un projet commun. C'est cet esprit de co-construction et de collaboration qui guidera nos actions, afin de faire du District Central un modèle montréalais de développement économique et social.

Donner vie à la zone d'innovation métropolitaine et reconnaître pleinement le potentiel économique du District Central

1. Êtes-vous prêts à confirmer publiquement, défendre activement et assumer pleinement le statut de zone d'innovation métropolitaine du District Central, en y consacrant les ressources, les partenariats et les aménagements nécessaires pour en faire un véritable pôle d'innovation urbaine, économique et sociale ?

Le leadership d'influence dont a besoin la SDC ne repose pas uniquement sur les épaules d'une seule personne. L'équipe en place a déjà démontré sa capacité à mobiliser et à défendre activement les intérêts de ses membres.

Le rôle de l'équipe élue sera de faciliter et de catalyser : simplifier les démarches, lever les obstacles réglementaires et faire avancer les dossiers prioritaires — comme le percement de l'avenue de l'Esplanade — en collaboration avec la Ville centre et le gouvernement du Québec.

Vous pourrez compter sur nous pour porter la voix du District Central aux bonnes tables décisionnelles, mettre en lumière vos réussites et créer les conditions favorables pour que vos projets d'innovation, qu'il s'agisse de toits bleus, de panneaux solaires ou d'initiatives en logistique durable, puissent se réaliser.

La reconnaissance du District Central comme Zone d'innovation métropolitaine nous offre un cadre exceptionnel : notre rôle sera de le faire vivre concrètement, en facilitant l'émergence rapide de projets alignés sur les besoins du milieu.

2. Êtes-vous prête à activer rapidement des projets concrets alignés sur les besoins du territoire (laboratoires d'expérimentation, zones d'essai écoresponsables, soutien à l'innovation et aux nouveaux modèles d'affaires) ?

Oui. Notre engagement est clair: enlever les bâtons dans les roues et réduire les délais pour que les projets alignés sur les besoins du territoire puissent se réaliser rapidement.

Notre rôle sera de faciliter les démarches administratives, catalyser les partenariats et appuyer les initiatives innovantes qui permettront au District Central de se positionner

comme un véritable laboratoire d'expérimentation en développement durable et en nouveaux modèles d'affaires.

Pourquoi le District Central ne deviendrait pas un véritable bac à sable réglementaire, un espace d'expérimentation où les entreprises et les acteurs du milieu pourraient tester des solutions innovantes en matière de développement durable, de mobilité ou de logistique, avec un accompagnement municipal souple et facilitant?

3. Vous engagez-vous à co-construire avec les acteurs locaux un plan de développement économique spécifique au District Central, doté de ressources, afin de soutenir une croissance inclusive, innovante et durable pour le nord de Montréal ?

Oui. La co-construction avec le milieu d'affaires sera au cœur de notre approche. Nous voulons rétablir un dialogue respectueux et constructif avec la SDC et ses partenaires, afin de définir ensemble un plan de développement économique qui reflète les besoins réels du District Central.

Nous nous engageons à mettre les ressources municipales disponibles au service de ce plan et à travailler en partenariat avec la Ville centre et les gouvernements supérieurs pour aller chercher les leviers financiers nécessaires. Je serais honorée et enchantée de pouvoir participer à un tel exercice.

Notre objectif : soutenir une croissance inclusive, innovante et durable qui consolide le rôle du District Central comme l'un des principaux pôles d'emploi de Montréal et un modèle de vitalité économique pour la ville de Montréal.