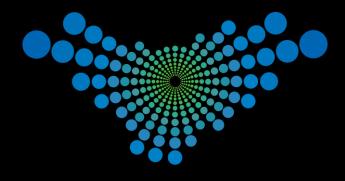
# MOBILITÉ DURABLE VISION STRATÉGIQUE



DISTRICT CENTRAL

#### UNE VISION STRATÉGIQUE C'EST....

#### Un énoncé définissant :

- l'IDÉAL auquel aspire une organisation ou un territoire;
- les MOYENS MIS DE L'AVANT pour atteindre cet idéal;
- l'IMPACT ULTIME souhaité sur son environnement immédiat ou son écosystème social et économique.





#### RÉALISATIONS / ACTIONS MENÉES À CE JOUR EN CE QUI À TRAIT À LA DOCUMENTATION DU PHÉNOMÈNE

- Étude du potentiel de desserte du REM pour le District Central
- Sondage / Portrait des déplacements
- Portrait du stationnement sur rue et hors rue
- Mesure de l'achalandage piétonnier (compte personne)
- Consultations auprès de la population et des gens d'affaires







# TRAVAUX SUR LA VISION x COMITÉ MOBILITÉ- 12 JUILLET 2023



- Experts en mobilité
- Entreprises de services professionnels
- Manufacture urbaine
- Propriétaire immobilier
- Résidents
- Arrondissement (élue)







## LE DISTRICT CENTRAL ET LA MOBILITÉ

ÉTAT DES LIEUX



#### LE DISTRICT CENTRAL ET LA MOBILITÉ

#### Une préoccupation centrale, parce que...

- Offre de transport collectif insuffisante ou non coordonnée
- Réseau piétonnier peu sécuritaire et peu attractif
- Réseau cyclable inexistant jusqu'ici
- Usage élevé de l'automobile
- Stationnement hors rue non optimisé
- Cohabitation difficile entre les différents usagers de la route
- Présence importante de camionnage en raison des manufactures urbaines et des commerces





#### LE DISTRICT CENTRAL ET LA MOBILITÉ

#### Ces enjeux ont des impacts sur :

- le sentiment de sécurité de la population locale et des visiteurs;
- les efforts de recrutement et de rétention des employeurs;
- l'attractivité du territoire et son développement.





#### ACTIONS MENÉES À CE JOUR EN CE QUI À TRAIT AUX REPRÉSENTATIONS

- Mise sur pied d'un Comité mobilité
- Demande de rehaussement de l'offre de transport collectif / STM
- Participation aux travaux du Plan local de déplacements / Arrondissement
- Plan particulier d'urbanisme (PPU) District Central / Ville Centre
- Potentiel de connexion au REM / CDPQ Infra
- Développement du réseau cyclable / Arrondissement et Ville Centre





#### ACTIONS MENÉES À CE JOUR EN CE QUI À TRAIT AUX MESURES CONCRÈTES

- Rehaussement de la desserte par autobus
- Activités de sensibilisation à la mobilité active
- Projet de mutualisation des stationnements
- Plan d'intervention / Signature territoriale
  - Parcours de marche balisés
  - Signalétique favorable à l'orientation et aux déplacements
  - Éclairage et mobilier
  - Végétalisation





#### ÉLÉMENTS CONVERGENTS

- La **mixité des usages** actuel et souhaité pour le District Central rend la **cohabitation** des modes de transport essentielle.
- La **fluidité** dans les déplacements est un souhait commun à tous, tout comme l'aménagement de **parcours quatre saisons**.
- La solution passe par une offre de transport intégrée et un aménagement du territoire cohérent avec les objectifs établis en matière de développement durable et d'environnement.





#### ÉLÉMENTS CONVERGENTS

- Les mesures ou solutions identifiées **par la communauté** seront toujours les plus porteuses.
- Les solutions ou mesures mises en place doivent avoir une perspective à long terme.





#### ÉLÉMENTS CONVERGENTS

- Certains déplacements devront toujours se faire en automobile ou en camion.
- Le développement d'une mobilité active (vélo, piétons) passe par le rehaussement du sentiment de sécurité et l'amélioration de l'expérience (verdissement, éclairage, etc.).
- L'accès au territoire en transport collectif pourrait être amélioré.





### ÉNONCÉ DE VISION - MOBILITÉ DURABLE

Facile d'accès, le District Central permet la cohabitation harmonieuse de tous les modes de transport.

Son aménagement, ponctué de parcours quatre saisons et d'éléments de signature adaptés, favorise le sentiment de sécurité et la fluidité dans les déplacements.

L'expérience qu'il propose en matière de mobilité est cohérente avec le profil diversifié des usagers de son territoire.

Elle met de l'avant des solutions audacieuses, qui correspondent aux besoins identifiés par la communauté et à son statut d'acteur économique pivot, en plus d'avoir un impact positif et durable sur l'environnement.



